

Schneeräumleisten

Kombi S36/Kombi S50





Standard seit 20 Jahren – weltweit im Einsatz

KOMBI S 36: DIE VIELSEITIGE KOMBINATIONSLEISTE ZUR AGGRESSIVRÄUMUNG. KOMBI S 50: DIE AUSDAUERNDE KOMBINATIONSLEISTE ZUR LANGZEITRÄUMUNG.

Unsere Kombinationsleisten

Die Kombinationsleisten Kombi S36 und Kombi S50 sind seit mehr als 20 Jahren auf sämtlichen Straßen Europas im Einsatz und haben Standards im Bereich der Schneeräumung gesetzt. Die Materialzusammensetzung mit der Einbettung harter und verschleißfester, aber gleichzeitig gleitfreudiger Korundplatten in Gummi reduziert die Reibung auf der Straße und sorgt so für Kraftstoffreduzierung, Laufruhe und Fahrbahnschonung. Diese bewährten Standards unterliegen einer ständigen Qualitätskontrolle, die dem hohen Anspruch an eine dynamische Weiterentwicklung und Optimierung unserer Produkte Rechnung trägt.

Funktionen Kombi S36/Kombi S50

- → Kombinationsleiste aus verschleißfestem Spezialstahl, Gummi und Korund
- → Gute Gleiteigenschaft
- → Alle Schneearten
- → Jeder Straßenbelag*
- → Recycelbar
- → Mit Abfahrmarkierungen

Besondere Funktionen Kombi S36

- → Lange Lebensdauer
- → Minimierter Kraftstoffverbrauch
- → Alle Straßenarten

Besondere Funktionen Kombi S50

- → Sehr lange Lebensdauer
- → Reduzierter Kraftstoffverbrauch
- → Autobahn, Landstraße

Standzeiten

Kombi S36

+ 250 %

Stahlleiste Kombi S36

Standzeiten

Kombi S50

+ 350 %

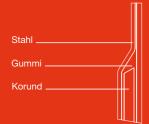
Stahlleiste Kombi S50 Deutlich längere Lebensdauer: Die Standzeiten der Küper Kombi S 36 sind im Vergleich zu traditionellen Stahlleisten um mindestens 250 % höher. Bei der Küper Kombi S 50 sind es sogar mehr als 350 %.

^{*}Außer Kopfsteinpflaster





Werkstoffe



Korund

Zweithärtestes Mineral aus der Klasse der Oxide. Als Einlage in hochabriebfesten Schneeräumleisten hervorragend geeignet. Korundformteile werden speziell für unsere jeweiligen Räumleistentypen hergestellt.

Gummi

Kombi S50

Gummiqualitäten, die speziell für die hohen Anforderungen auf der Straße entwickelt wurden. Hochverschleißfest, flexibel und mit hohem Rückstellvermögen. Für eine optimierte Anpassung an die Straßenkontur.

Stahl

Wassergehärteter Spezialverschleißstahl mit einer Härte von 400 Brinell und einer Zugfestigkeit von ca. 1350 N/mm². Hält höchsten Belastungen stand und verhindert die Bartbildung bei der Schneeräumung.

Technologie







Die Keramik ist in Gummi eingebettet und wird durch die beiden Stahlbleche geschützt. Abfahrmarkierungen zeigen den Verschleißstatus an und die Restteile können umweltschonend recycelt werden.

Einsatzbereiche







Autobahn

Landstraße

ße Stadt

WEAR TECHNOLOGY